Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 e-mail: ivan.bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2021-1950
Дана: 23.11.2021
Наш знак: ЖР/СМ

„ТЕЛЕКОМ СРБИЈА“ АД
Дирекција за технику
Сектор за изградњу инфраструктуре

Булевар уметности бр. 16а
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за постављање уређаја за покривање *WiFi* сигналом железничке станице Стара Пазова

Примили смо ваш захтев број 517066/1-2021 од 12.11.2021. године, за издавање техничких услова за постављање опреме мобилне телефоније и WiFi система „Телеком Србија“ а.д. на локацијама станица ИЖС на траси пруге Београд Центар - Нови Сад.

Меморандумом о разумевању, које је заведен у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. под бројем 1/2021-1550/804 од 06.11.2021. године, који је потписан од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија воз“, утврђени су основни принципи будуће сарадње у вези са реализацијом пројеката у заједничком интересу сва три предузећа.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Телеком Србија“ а.д. су закључили да је у заједничком интересу да се реализује Пројекат постављања базних станица на железничке стубове на трасама којима се обавља железнички саобраћај, као и обезбеђивање *Wi-Fi* сигнала за приступ интернету на железничким станицама на територији Републике Србије, у циљу обезбеђивања мобилног сигнала и интернета.

На основу увида у достављену документацију, Техничког решења за постављање уређаја за покривање *WiFi* сигналом железничке станице Стара Пазова, израђеног од стране „Телеком Србија“ а.д. и „Roming Networks“ (новембар 2021.) и на основу заједничког обиласка терена који је извршен дана 10.11.2021. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за постављање уређаја за покривање *WiFi* сигналом железничке станице Стара Пазова:

1. Кабинет „Телеком Србија“ а.д. у који ће се сместити део активне опреме, осигурач и електричне утичнице поставити на зиду техничке просторије унутар станичне зграде, са десне стране железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) наспрам km 34+950.
2. АР Напајање уређаја „Телеком Србија“ а.д. за покривање *WiFi* сигналом железничке станице Стара Пазова ће се извршити из најближе утичнице или разводне кутије унутар техничке просторије станичне зграде.
3. Постојећа телекомуникациона мрежа „Телеком Србија“ а.д. се налази са десне стране железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница –

(Товарник) наспрам km 34+948, на удаљености већој од 25m мерено од најближег станичног колосека. Трасу оптичког кабла од постојећег стуба до станичне зграде могуће је водити надземно, са десне стране железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) од наспрам km 34+948 наспрам km 34+950. Трасу приводног оптичког кабла водити уз постојећи кабл „Телеком Србија" а.д., а за улазак у станичну згрду искористити постојећи продор. Кабал унутар станичне зграде спустити вертикално кроз PVC каналице и изнад спуштеног плафона до кабинет „Телеком Србија" а.д. унутар техничке просторије, која се налази наспрам km 34+950 железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник).

4. Покривање *WiFi* сигналом чекаонице станичне зграде реализовати постављањем АР (*access point-a*) *indoor omni* монтираним на спуштеном плафону чекаонице унутар станичне зграде, а наспрам km 34+960 железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник).
5. Покривање *WiFi* сигналом перона станице Стара Пазова реализовати постављањем АР (*access point-a*) *outdoor omni*, на носећи стуб надстрешнице са десне стране железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) наспрам km 34+975.
6. Од кабинета до *indoor omni access point-a* у чекаоници станичне зграде хТР кабл спровести кроз PVC каналицу и изнад спуштеног плафона просторија.
7. Од кабинета до *outdoor omni access point-a* хТР кабл спровести кроз PVC каналицу и изнад спуштеног плафона просторије, затим кроз PVC каналицу спустити вертикално до подрумске просторије, затим се води постојећом кабловском канализацијом „Инфраструктура железнице Србије" а.д. до шахта наспрам km 34+972. железничке пруге Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник). Од шахта до носећег стуба надстрешнице (на који се монтура АР) хТР кабл спровести подземно кроз РЕ цев одговарајућег пречника. РЕ цев положити испод постојећих бехатон плоча на дубини не мањој од 0,8 m од коте терена. Од подножја стуба ако је изводљиво хТР кабл провући кроз стуб до АР, који је потребно обујмицама причврстити за стуб.
8. Уређаји за покривање *WiFi* сигналом не смеју утицати на рад било којег телекомуникационог и другог уређаја на железници. Уколико се примети било каква сметња на постојећим телекомуникационим уређајима „Телеком Србије" а.д. је дужно да у најкраћем року исте отклони или прекине са емитовањем. Исто тако не смеју да ограничавају развој железничких телекомуникационих система.
9. Уређаји за покривање *WiFi* сигналом морају бити тако монтирани да омогуће несметан приступ уграђеној пасивној и активној железничкој опреми и не смеју нарушавати у већој мери екстеријер.
10. Опрема, уређаји и каблови за покривање *WiFi* сигналом, „Телеком Србија" а.д. биће постављени на земљиште и објекте „Инфраструктуре железнице Србије" а.д. на к.п. број 9546/1 КО Стара Пазова.
11. С обзиром да су радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница-(Kelebia) за брзину саобраћаја возова до 200km/h у завршној фази, да би се могло приступити извођењу радова на постављању уређаја за покривање *WiFi* сигналом потребно је да се „Телеком Србија" а.д., по утврђеном термину о почетку извођења радова, благовремено обрати Сектору за инвестиције, „Инфраструктура железнице Србије" а.д. који управља радовима, како би се ускладила динамика радова на постављању уређаја за покривање *WiFi* сигналом са динамиком извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге Београд Центар Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia).
12. Извођење радова на постављању уређаја за покривање *WiFi* сигналом, каблова и друге опреме „Телеком Србија" а.д. не сме ни на који начин да омета извођење радова на реконструкцији и изградњи пруге на деоници Београд Центар – Ст. Пазова - Нови Сад.

13. На основу ових техничких услова и Техничког решења за постављање уређаја за покривање *WiFi* сигналом железничке станице Стара Пазова, могуће је приступити извођењу радова у инфраструктурном појасу железничке пруге, с тим да је „Телеком Србија“ а.д. у обавези да за предметну градњу изради Пројекат изведеног објекта и исти достави Сектору за развој, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ради издавања Решења о верификацији (сагласности) на техничку документацију, сходно члану 71. Закона о железници (Сл. гласник РС бр. 41/2018).
14. „Телеком Србија“ а.д. је дужан да се придржава одредби, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.
15. С обзиром да је пруга електрифицирана системом 25kV, 50Hz, пројектом или посебним елаборатом предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче и струјног удара свих металних делова на удаљености до 8m од осовине најближег колосека, мерено управно на осовину истог. Предметни елаборат мора израдити пројектна организација овлашћена за ову врсту пројеката.
16. При извођењу радова у инфраструктурном појасу, посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих железничких каблова као и евентуално осталих каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. За тачан положај железничких каблова потребно је обратити се Сектору за инвестиције (Немањина 6, телефон 011/361-3899). Положај каблова на терену установити трагачем и ручним „шлицовањем“.
17. „Телеком Србија“ а.д. је дужан да за предметне радове прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа.
18. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава право једностраног раскида посебног уговора, уколико на местима постављања уређаја и одговарајуће опреме за покривање *WiFi* сигналом има потребу да постави своје телекомуникационе уређаје, чију би монтажу и функционалност ометале уређаје за покривање *WiFi* сигналом „Телеком Србија“ а.д.
19. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Сектор за инвестиције, Секцију за ЕТП Београд и Секцију ЗОП Београд и достави Техничко решење, како би надзорни органи проверили исправност градње у вези ових техничких услова и вршили надзор у току извођења радова. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
20. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси „Телеком Србија“ а.д. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између „Телеком Србија“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., који се мора склопити пре почетка извођења радова. За склапање Уговора „Телеком Србија“ а.д. се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).
21. „Телеком Србија“ а.д. је обавезан да Сектору за људске ресурсе и опште послове достави списак радника који ће радити на инсталирању уређаја и опреме за покривање *WiFi* сигналом у инфраструктурном појасу електифициране железничке пруге. Одговорно лице Сектора за људске ресурсе и опште послове (Немањина 6, тел. 011/361-81-35) ће упознати раднике извођача радова (са писаним изјавама и потписом упознатих радника) са достављеног списка са месним приликама, важећим правилницима и свим другим железничким прописима којима се регулише боравак и рад у инфраструктурном појасу јавне железничке инфраструктуре.
22. По завршетку извођења радова, железнички надзорни органи су дужни да са

инвеститором и извођачем радова сачине Записник и исти доставе Сектору за развој и Сектору за некретнине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да су при инсталирању уређаја и опреме за покривање *WiFi* сигналом испоштовани ови технички услови.

23. „Телеком Србија“ а.д. је у обавези да примерак Пројекта изведеног објекта, достави Сектору за инвестиције, Секцији за ЕТП Београд (Пионирска 6, телефон 011/361-83-22) и Секцији ЗОП Београд (Милана Решетара 2Д, тел. 011/369-49-58), ради архиве техничке документације.
24. „Телеком Србија“ а.д. је у обавези да након добијања Сагласности на Пројекат, са Сектором за некретнине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина 6, тел. 011/362-11-92) склопи посебан уговор о регулисању међусобних односа ради коришћења железничког земљишта и објеката сходно Закону о коришћењу јвних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.) и у складу са подтачком 1.3. Меморандума о разумевању. Такође је обавеза предузећа „Телеком Србија“ а.д. да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама на које се постављају уређаји, одговарајућа опрема и каблови за покривање *WiFi* сигналом, димензије заузимања железничког земљишта и дужина и пречник цеви (каблова) који се полажу у железничко земљиште и по објектима.
25. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова на инсталирању уређаја и опреме за покривање *WiFi* сигналом на железничким станицама на територији Републике Србије и надаље у току експлоатације, предузеће „Телеком Србија“ а.д. је дужно да надокнади овом предузећу.
26. Свим променама које могу настати за потребе железнице предузеће „Телеком Србија“ а.д. је дужно да се прилагоди са својим уређајима и опремом за покривање *WiFi* сигналом на железничким станицама на територији Републике Србије у одређеном року и о свом трошку.
27. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на новопостављеним уређајима и опреми за покривање *WiFi* сигналом на железничким станицама на територији Републике Србије, нити је обавезно да било какву штету надокнади предузећу „Телеком Србија“ а.д.
28. Издавањем ових Техничких услова „Телеком Србија“ а.д. не стиче ексклузивно право постављања телекомуникационе опреме и уређаја на земљишту и објектима јавне железничке инфраструктуре која је власништво Републике Србије.
29. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Сектору за инвестиције
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за некретнине
- Сектора за људске ресурсе и опште послове
- Секцији за ЕТП Београд
- Секцији за СП Београд
- Секцији ЗОП Београд

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Иван Богавац, дипл. правник